Покраска капота Land Rover

**Покраска капота Land Rover** может производиться двумя способами: без его снятия или с демонтажем детали. Все зависит от характера и степени повреждения. Если оно локальное (нарушение лакокрасочного покрытия, например, из-за попадания камушков), то восстановление производится на месте. Если налицо деформация металла, то капот снимается и подлежит рихтовке, а также другим ремонтным мероприятиям.

В случае невозможности качественно отремонтировать капот, он заменяется на новый, также подлежащий покраске.

Отработанные технологии

При **покраске капота автомобилей Land Rover** применяется обычная технология:

- удаляется старая краска;

- поверхность доводится до идеально ровного состояния, в том числе при помощи шпатлевки и тщательной затирки;

- наносится слой грунтовки;

- деталь окрашивается и сушится;

- готовая поверхность обрабатывается лаком и полируется.

Для качественной покраски автомобиля, помимо высокой квалификации специалистов, требуется современное оборудование – краскораспылители, покрасочная камера, фирменные расходные средства (грунтовки, шлифовально-полировочные абразивы) и другие атрибуты. На профильном сервисе Land Rover используются только материалы, рекомендованные заводом-производителем.

Не отличить от заводского

Один из важнейших условий, обеспечивающих качественную **покраску капота авто Land Rover**, является профессионализм маляров. К работе допускаются только специалисты с большим опытом, многократно подтвердившие свое мастерство. Они определяют консистенцию краски, особенности ее нанесения, количество слоев. От всего этого зависит итоговое качество.

*!Важно! Для достижения абсолютного соответствия с основным цветом кузова требуется спектральный анализ лакокрасочного покрытия, чтобы компьютерным методом подобрать нужный оттенок краски. И хотя методы и оборудование при этом используются самые современные (спектрометры, специальные программы), многое зависит от «человеческого фактора» - специалистов редкой профессии:колерист.*

В качестве подрядчика покрасочных работ следует выбирать только проверенные технические центры с безупречной репутацией. Специалистам автосервиса «Ровер Сити» зачастую приходится исправлять ошибки, допущенные при предыдущей покраске капота без соблюдения необходимой технологии.

Разумеется, **цена** качества будет несколько выше, чем в сервисе «широкого профиля» (таких **в Москве** огромное количество), зато машину будет невозможно отличить от только что сошедшей с заводского конвейера.